Ecuador: una carretera amenaza al Parque Nacional Llanganates, un museo viviente de la biodiversidad

Newstex Blogs

Mongabay.com - Spanish

January 28, 2025 Tuesday 6:34 PM EST

Delivered by Newstex LLC. All Rights Reserved
Copyright 2025 Mongabay.com - Spanish

Length: 2156 words

Body

January 28th, 2025 (Mongabay.com - Spanish — Delivered by Newstex)

En los Andes ecuatorianos, Lourdes Tibn, prefecta de la provincia de Cotopaxi, promueve la apertura de una va hacia la Amazona a travs del parque.

Aunque en Ecuador las reas protegidas son intangibles, en febrero de 2024 Tibn se reunió con Sade Fritschi, en ese entonces ministra de Ambiente, para hablar sobre el proyecto.

El Llanganates es un humedal de importancia internacional, donde nacen afluentes del ro Napo, un contribuyente del Amazonas, y la intrincada topografa del parque ha dado lugar a un gran endemismo, es decir, a que haya especies únicas en el mundo.

Construir esta carretera 'es como dispararse en el pie', exclama Daniela Rosero, ecohidróloga y docente de la Universidad San Francisco de Quito.

Cinco datos clave

En Ecuador, autoridades provinciales promueven la apertura de una carretera a travs del Parque Nacional Llanganates. Este es un sitio con endemismo y biodiversidad 'comparable con Galpagos', de acuerdo con Gorki Ros, biólogo e investigador. Adems, el complejo de lagunas del parque fue declarado Humedal de Importancia Internacional, bajo la Convención de Ramsar, en 2008, por proveer hbitat a ms de 20 especies de aves migratorias, como el chorlo mayor de patas amarillas (Tringa melanoleuca).

El Parque Nacional Llanganates (PNLl) protege 219 707 hectreas de bosque primario andino y pramo, entre los 1200 y los 4500 metros de altura. Est ubicado entre las provincias de Cotopaxi, Tungurahua, Napo y Pastaza, en el centro del pas. En la parte alta del parque, se puede observar osos andinos (Tremarctos ornatus) alimentndose de achupallas, venados (Odocoileus virginianus) caminando en el pramo y bandadas de hasta ocho cóndores (Vultur gryphus) sobrevolando, de acuerdo con un guardaparques que prefiere mantenerse en el anonimato.

Con la va se busca unir la ciudad de Salcedo, en la provincia andina de Cotopaxi, con la ciudad de Tena, en la provincia amazónica de Napo. En noviembre de 2024 un grupo de seis personas, conformado por especialistas en geologa y topografa y por guas y guardaparques, realizaron una expedición a pie desde Cotopaxi hacia Napo para evaluar la viabilidad de la construcción de la carretera.Cachorro de oso de anteojos en el Parque Nacional Llanganates. Foto: Ministerio de Ambiente

Ecuador: una carretera amenaza al Parque Nacional Llanganates, un museo viviente de la biodiversidad

Mongabay Latam solicitó una entrevista con la principal impulsora del proyecto, Lourdes Tibn, prefecta de Cotopaxi, pero no la concedió. 'No tengo todava el informe (de la expedición)', dijo va WhatsApp. Al preguntarle en qu estado est el proyecto, respondió: 'En cero, no hay nada de nada'.

No obstante, la intención levantó alertas entre entidades dedicadas a la conservación. Unas 28 organizaciones, lideradas por World Wildlife Fund (WWF) y Wildlife Conservation Society (WCS), emitieron un comunicado en el que pidieron a los gobiernos nacional y subnacionales detener el proyecto de carretera y asegurar la conservación del Parque Nacional Llanganates.

Aunque bajo el Código Orgnico del Ambiente el Estado ecuatoriano se compromete a 'asegurar la intangibilidad de las reas naturales protegidas', en febrero de 2024, la entonces ministra de Ambiente, Sade Fritschi, se reunió con Tibn 'para revisar estudios de la Salcedo-Tena', de acuerdo con una publicación realizada en las redes sociales del Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica (MAATE).La ex ministra de Ambiente Sade Fritschi (izquierda), junto a Lourdes Tibn, prefecta de Cotopaxi. Foto: Ministerio del Ambiente

Mongabay Latam tambin solicitó una entrevista con tcnicos del MAATE para preguntarles si el Ministerio podra otorgar la licencia ambiental a este proyecto, pero no hubo respuesta. La licencia ambiental es un requisito para realizar cualquier obra de infraestructura.

Una carretera es una herida

'En un lugar cerrado, aislado, abres una va que comunica con las presiones externas. Es como cuando te lastimas, hay una herida', dice Sebastin Valdivieso, director de la organización WCS Ecuador.

El primer impacto es en la cobertura vegetal. Actualmente, una va de tercer orden y de bajo uso se adentra en el parque nacional. Faltan unos 40 kilómetros para conectar esa carretera con Tena, dijo Tibn a un medio local. La nueva obra tendra unos 10 metros de ancho, de acuerdo con información que recibió el guardaparques. Unos 400 000 metros cuadrados de vegetación de pramo y bosque tendran que ser retirados para iniciar la construcción.El Corredor de Conectividad Llanganates - Sangay es uno de los lugares ms biodiversos en el mundo para la herpetofauna. Foto: WWF Ecuador

'Cuando haya impactos que dañen los pramos y estos liberen materia orgnica, habremos eliminado una de las principales herramientas para luchar contra el cambio climtico', advierte Valdivieso. Los pramos capturan carbono, el principal gas de efecto invernadero.

La fragmentación de hbitats, adems, causa el efecto borde. Este es un fenómeno en el que se dan una serie de cambios tras la deforestación, como el cambio en la temperatura y en la humedad. Mientras algunas especies se benefician de eso, otras no, causando un desequilibrio en el ecosistema.

Al guardaparques que habló con Mongabay Latam le preocupa que el uso de maquinaria pesada, el posible uso de explosivos para abrir la carretera entre la escabrosa topografa del parque y la posterior afluencia de vehculos ahuyenten a la fauna silvestre.

En los pramos del Parque Nacional Llanganates nacen los afluentes del ro Napo. Foto: Ministerio del Ambiente

Por otro lado, con la construcción de vas empiezan los procesos de colonización. A lo largo de la va Guamote - Macas, que cruza el Parque Nacional Sangay y une los Andes con la Amazona en el sur del pas, se ha observado un paulatino cambio de uso de suelo. La vegetación natural ha sido retirada para poner chacras, ganado y casas.

La cacera se intensificara

'Entre la apertura de la carretera y el afianzamiento de la ocupación humana, se dan un montón de incursiones, sea para recolectar o cazar', dice Ros. En el Llanganates hay rboles maderables de especies como arrayanes, podocarpus o motilón. Tambin hay una gran diversidad de orqudeas.

Ecuador: una carretera amenaza al Parque Nacional Llanganates, un museo viviente de la biodiversidad

WCS Ecuador estudió el impacto de la apertura de la va Maxus, que penetra alrededor de 180 kilómetros en el Parque Nacional Yasun, al noreste del Llanganates. Esta carretera fue construida en 1992 para facilitar la extracción petrolera en el denominado Bloque 16. 'Uno de los principales (cambios) ha sido la intensificación de la cacera de animales', se lee en un boletn de WCS publicado en 2007.Carne de monte confiscada en el norte de la Amazona ecuatoriana. Foto: Josu Araujo.

Esto sucede, explica Valdivieso, porque la capacidad de caza de los pobladores amazónicos es igual a la capacidad de caminar y cargar la presa. Con las carreteras y el uso de vehculos, ambas barreras disminuyen, facilitando la extracción de mayores cantidades de animales.

En Ecuador, miembros de los pueblos y nacionalidades indgenas pueden cazar para su autoconsumo solo dentro de sus territorios ancestrales. Fuera de esta excepción, la extracción, transporte, tenencia y venta de flora y fauna silvestre son delitos tipificados en el artculo 247 del Código Orgnico Integral Penal (COIP).

'No sabemos si ese fenómeno se va a repetir en la carretera Salcedo - Tena', reconoce Valdivieso. En la parte alta se ha registrado cacera furtiva de venados, aunque no ha sido un problema frecuente, explica. 'Hacia la Amazona s hay comunidades que tienen cacera; pueden ver a la carretera como un medio que facilita sacar el producto', añade.

Las estribaciones orientales vistas desde la cumbre del Cerro Candelaria. Foto: WWF Ecuador

El Llanganates y la dinmica del ciclo del agua

Daniela Rosero, ecohidróloga e investigadora de la Universidad San Francisco de Quito, explica que 'la peculiaridad' del Llanganates es que, a diferencia de otros parques, no hay grandes volcanes que conformen barreras hidrológicas. 'Aqu el agua puede hacer lo que sea antes de caerse o evaporarse. Es la cuenca amazónica a escala', asegura.

Explica que en la zona alta existen pramos 'de gran endemismo e importancia hidroecológica'. La cordillera que conforma el parque tiene una serie de lagunas que 'controlan, regulan y mantienen el agua'. Tambin hay un bosque de pramo rodeado de neblina. Por estas caractersticas, estos pramos son considerados como los ms húmedos de la cordillera de los Andes.

En esta zona nacen los caudales que conforman el ro Napo, uno de los principales afluentes del Amazonas. El agua que bajó a la Amazona regresa a los Andes por la acción de los vientos y en forma de vapor de agua.

Vista area de las orillas del Ro Napo que dividen la frontera entre Perú y Ecuador. Foto: Josu Araujo

Las corrientes de agua areas chocan con el bosque piemontano, provocando lluvias. Estas humedecen la pendiente entre los Andes y la Amazona, dando lugar a una vegetación exuberante y a hongos que retienen el lquido y lo direccionan hacia el interior de las montañas para que nuevamente salga como ojos de agua y ros cristalinos en la Amazona.

Hasta el momento, gracias a la compleja topografa de la zona y a las actividades de protección, la dinmica del agua en esta zona se ha dado sin mayores perturbaciones. 'Si se empieza a hacer una estructura, se va a buscar secar la zona', dice Rosero.

Se impermeabilizar el trazado de la va y se construirn zanjas para evitar que el agua fluya por la carretera, pero eso tambin provocar que el agua deje de seguir los caminos subterrneos que antes tomaba. Al cortar o mover los flujos naturales del agua, se puede acelerar o ralentizar su velocidad para llegar a los ros, afectando a los ciclos de evaporación. 'Justamente por eso experimentamos cambios en el clima', asegura la especialista.

La comunidad de Serena, en la Amazona ecuatoriana, se asienta junto al ro Jatunyaku, que nace en el Parque Nacional Llanganates. Foto: Archivo Hakhu Amazon

Adems, la construcción y el flujo vehicular pueden ocasionar contaminación que impacte a las comunidades cercanas que dependen del agua del pramo y a Tena, una ciudad turstica donde se realizan deportes acuticos como rafting o kayak. 'Es como dispararse en el pie', exclama Rosero.

Museo viviente de la biodiversidad

Abrir una carretera en esta zona 'compromete una cantidad de información biológica de la que no se tiene conocimiento. Los impactos son comparables y podran ser peores que abrir una carretera en las Galpagos', dice Ros.

El biólogo explica que la compleja topografa del Llanganates provoca que haya microhbitats y aislamiento. Esto ha incidido en que en distancias cortas, las especies se vayan diferenciando a lo largo de miles de años. El resultado es que hay un gran endemismo, es decir, hay una gran diversidad de especies únicas en el mundo. 'Hay muchas zonas donde no se debera ingresar porque prcticamente son museos vivientes', asegura.

En el Parque Nacional Llanganates se ha registrado la presencia del Leopardus garleppi, una especie en peligro de extinción. Foto: lvaro Garca / Pampa's Cat Working Group

Ms de 400 especies de aves han sido registradas en esta zona, por lo que el Parque es considerado un rea de Importancia para las Aves (IBA por sus siglas en ingls). El guarro (Caracara plancus) es una de las especies que habita el Llanganates.

Ros, que estudia cómo el territorio incide en la presencia de mamferos terrestres medianos y grandes, explica que los grandes mamferos seran una de las especies que correran ms riesgo. Pumas (Puma concolor), jaguares (Panthera onca) y osos andinos (Tremarctos ornatus) sufriran por el fraccionamiento de sus territorios, pues necesitan amplias reas para desarrollarse con normalidad.

Adems, el especialista dice que el tapir de montaña (Tapirus pinchaque), catalogado en Peligro Crtico en el Libro Rojo de Mamferos del Ecuador, prefiere hbitats con topografa menos pronunciada. Estos territorios podran coincidir con el trazado de la va, dejndolo sin hogar.La rana Pristimantis llanganatis ha sido hallada solo dentro del Parque Nacional Llanganates. Foto: Juan Pablo Reyes-Puig

Mientras las vas representan conexión social y económica para los seres humanos, son barreras para los animales. Aves, insectos, anfibios y ciertas especies de mamferos tendran dificultades para cruzar los 10 metros de carretera y otros podran convertirse en vctimas de atropellamientos.

Los 20 guardaparques que trabajan en el Parque Nacional Llanganates no tendran la capacidad para evitar todos estos impactos. 'Va a ser imposible', confirma el guardaparques consultado por Mongabay Latam.

WCS, por otro lado, est trabajando en la creación de un corredor de conectividad entre el parque y la Reserva de la Biósfera del Yasun. 'Pero para que el sistema de conectividad funcione entre la parte alta de los Andes, las estribaciones orientales y la parte baja amazónica es fundamental que mantengamos todo', concluye Valdivieso.

Foto principal: Parque Nacional Llanganates. Foto: Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica

Notes

The views expressed in any and all content distributed by Newstex and its re-distributors (collectively, the "Newstex Authoritative Content") are solely those of the respective author(s) and not necessarily the views of Newstex or its re-distributors. Stories from such authors are provided "AS IS," with no warranties, and confer no rights. The material and information provided in Newstex Authoritative Content are for general information only and should not, in any respect, be relied on as professional advice. Newstex Authoritative Content is not "read and approved" before it is posted. Accordingly, neither Newstex nor its re-distributors make any claims, promises or guarantees about the accuracy, completeness, or adequacy of the information contained therein or linked to from such content,

nor do they take responsibility for any aspect of such content. The Newstex Authoritative Content shall be construed as author-based content and commentary. Accordingly, no warranties or other guarantees are offered as to the quality of the opinions, commentary or anything else appearing in such Newstex Authoritative Content. Newstex and its re-distributors expressly reserve the right to delete stories at its and their sole discretion.

Load-Date: January 30, 2025

End of Document